Wijkplatform Overvecht

Inbreng van Werkgroep Verkeer op Masterplan Centrum Overvecht

Voor raadinformatiebijeenkomst van 06-11-2025

verstuurd naar:
raadsinformatiebijeenkomst@utrecht.nl
raadsleden@utrecht.nl

Geachte raadsleden,

Overvecht staat voor een transformatie. Afgelopen jaren mochten bewoners hun inbreng leveren voor de Omgevingsvisie en het Masterplan Centrum Overvecht. Ofschoon die twee onlosmakelijk met elkaar verbonden zijn, zijn ze los van elkaar ontwikkeld. Met als gevolg gemiste kansen en onvoldoende aandacht voor knelpunten.

Laten we beginnen met een positief punt. De wijze van participatie met het Open Plan Proces is voor herhaling vatbaar, al zijn we het niet met alles eens.

Een voorbeeld van een verbetering tijdens het proces gaat over het idee om het bevoorradingsverkeer voor de supermarkten vanaf de Zamenhofdreef via het tweerichting-fietspad te laten rijden. Dat vonden wij een onzalig idee. Stel u zich dat pad eens voor in de drukke decembermaand: zou u daar dan nog op durven rijden? Dat dit anders moet en kan is uiteindelijk onderkend.

Als gemiste kans zien we de ontwikkeling van de Einsteindreef: het Centrum Overvecht blijft op een eiland liggen, de verbinding met Overvecht Noord is onvoldoende uitgewerkt en de langzaam verkeer oversteek als vervanger voor de olifantenpaadjes slecht de barrière niet. Wij zijn van mening dat de oversteek voor voetgangers beter moet worden en had hier niet, conform het idee Einsteinkwartier, een écht integraal plan gemaakt kunnen worden voor wonen, werken en verkeer? Het Masterplan blijft steken op de verkeersverbinding naar het Centrum Overvecht en de Omgevingsvisie stelt bebouwing voor in de groene zone aan de noordwest kant van de Einsteindreef. Hier was een ambitie op zijn plaats geweest zoals bij het stationsgebied in het centrum van Utrecht, te weten een integraal plan voor de ontwikkeling van de Einsteindreef met mogelijk dubbel grondgebruik en een ontsluiting naar het Centrum Overvecht zonder de knelpunten die we hieronder beschrijven. Kan zo'n integrale aanpak alsnog op de agenda komen?

Wij zien knelpunten bij de aansluitingen op de Einsteindreef en de Brailledreef. Ook Goudappel benoemt in de Milieueffectrapportage (MER) de knelpunten. De inrichting van deze wegen zijn voorgesteld in de Omgevingsvisie Overvecht. Naar onze mening zijn de plannen Omgevingsvisie, NRU en Masterplan Centrum Overvecht niet goed in onderlinge samenhang onderzocht[1]. Door de

[1] In de Raadsinformatiebijeenkomst over de Omgevingsvisie heeft de werkgroep verkeer aangegeven dat niet duidelijk was hoeveel auto's op de Carnegiedreef rijden en dat deze wel was te vinden in de documenten over het Masterplan Centrum Overvecht. De informatie over afsluiten Carnegiedreef voor autoverkeer was onvolledig.

afsluiting Carnegiedreef voor auto's en de knips in de wijk, neemt het autoverkeer toe op de Einsteindreef en de Brailledreef. Als deze wegen een Stadsboulevard worden met 2 x 1 rijstroken, zal de toegankelijkheid van de parkeergarages in het Centrum Overvecht onder druk komen te staan. Nu al ontstaan files omdat de Einsteindreef en Brailledreef als bufferzones wordt gebruikt voor de ontlasting van de Westelijke Stadsboulevard. Bij de realisatie van de Omgevingsvisie en het Masterplan leidt dit tot nog meer filevorming naar de parkeergarages én filevorming uit de parkeergarages. Er zal terugslag komen op de Einsteindreef en de Brailledreef, wat leidt tot vertragingen voor het doorgaande verkeer. Of wordt straks de NRU de bufferzone voor de Einsteindreef? Daarnaast zijn wij van mening dat in het Masterplan teveel conflictsituaties ontstaan tussen auto's en langzaam verkeer bij de ingangen van de parkeergarages.

Als fase 1 en 2 van het Masterplan worden gerealiseerd, zijn er dan ook de financiële middelen om die verkeersknelpunten op te lossen? Zorg voor een Centrum Overvecht dat goed bereikbaar is en voorkom dat klanten uitwijken naar andere winkelcentra die beter bereikbaar zijn.

Zowel vanuit de Omgevingsvisie als het Masterplan zijn knelpunten niet opgepakt. Te gemakkelijk is die hete aardappel van het ene project op het bordje van de ander gelegd of het probleem wordt vooruitgeschoven naar een volgende fase. Het is aan te bevelen om bij verdere ontwikkeling alternatieve aansluitingen van/naar parkeergarages te onderzoeken, bijvoorbeeld via een bypass op de Einsteindreef (ventweg). Dat is een heel ander uitgangspunt, maar het is nu wel het moment om dat te onderzoeken. Doe dit dan ook samenhang met de gemiste kans en beschouw de Einsteindreef als een integraal ontwikkelgebied.

In de bijlage treft u als onderbouwing van deze brief citaten aan uit de Milieueffectrapportage van Tauw en Goudappel, aangevuld met opmerkingen vanuit de werkgroep verkeer (in blauw en weergegeven met
➢).

Met vriendelijke groet,

Werkgroep Verkeer van Wijkplatform Overvecht

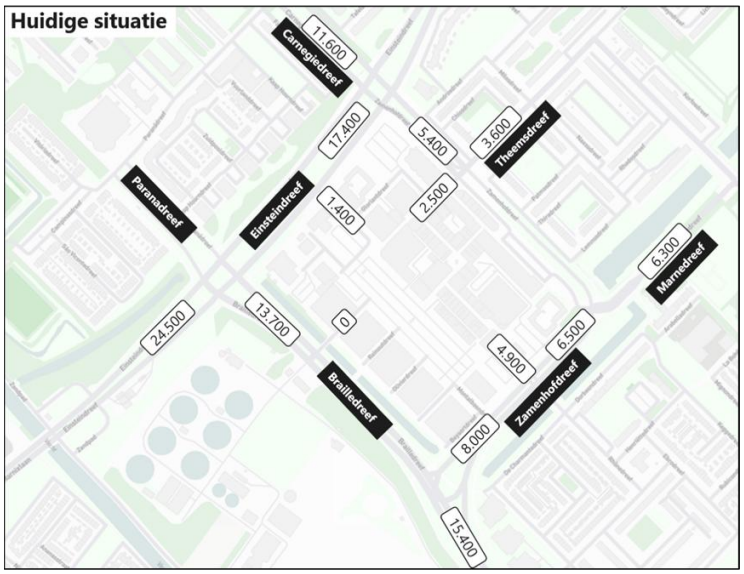
Bijlage

Citaten uit Milieueffectrapportage (MER) van Tauw en Goudappel:

(Pag. 13) Het Masterplan Overvecht Centrum borduurt voort op de keuzes die in de Omgevingsvisie Overvecht zijn opgenomen. Dit betreft de volgende infrastructurele maatregelen:

- Carnegiedreef, Marnedreef, Moezeldreef en groot deel Zamenhofdreef worden autovrij
- Carnegiedreef en Zamenhofdreef wel toegankelijk voor OV
- Diverse knips voor autoverkeer in bestaande wegenstructuur (onder andere Tigrisdreef, Neckardreef), inprikkersysteem vanaf de hoofdwegen
- Knip voor autoverkeer tussen Tuindorp en Overvecht bij Meester Tripkade
- Gebiedsontsluitingswegen zoals Brailledreef, Franciscusdreef en Einsteindreef afwaarderen naar 2x1 waar mogelijk (Einsteindreef zit qua intensiteiten vrij hoog, hier zal 2x2 rijstroken in het begin nog echt nodig zijn, Brailledreef kan naar verwachting wel naar 2x1 rijstroken)

(Pag. 15) Voor verkeersafwikkeling is een negatief effect te verwachten. Door de toename in verkeersintensiteiten zijn niet alle kruispunten rondom Overvecht Centrum in staat het verkeer af te wikkelen. Dit kan zelfs leiden tot structurele filevorming.



(Pag. 44) *Figuur 4.1 Verkeersintensiteiten huidige situatie in mvt/etm (basisjaar verkeersmodel regio Utrecht, 2015)*

(Pag. 45) *Tabel 4.1 Verzadigingsgraad voor kruispunten rondom Overvecht Centrum in 2015 (basisjaar verkeersmodel)*

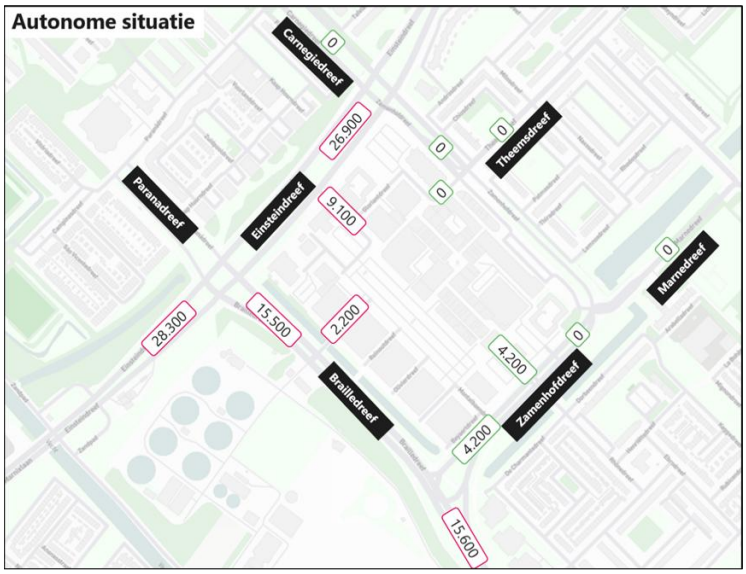
Kruispunt	Ochtendspits	Avondspits
Einsteindreef – Brailledreef - Paranadreef	0,85	0,90
Einsteindreef – Zamenhofdreef – Carnegiedreef	0,65	0,85
Zamenhofdreef – Theemsdreef	0,27	0,27
Zamenhofdreef - Brailledreef	0,61	0,85

- *Toevoeging werkgroep verkeer van het Wijkplatform: De bovenstaande gegevens zijn van 2015. De Einsteindreef is inmiddels een bufferzone voor de Westelijke Stadboulevard. Via de VRI's wordt dit geregeld door langere wachttijden waardoor er files ontstaan op de Einsteindreef.*

Huidige knelpunten:

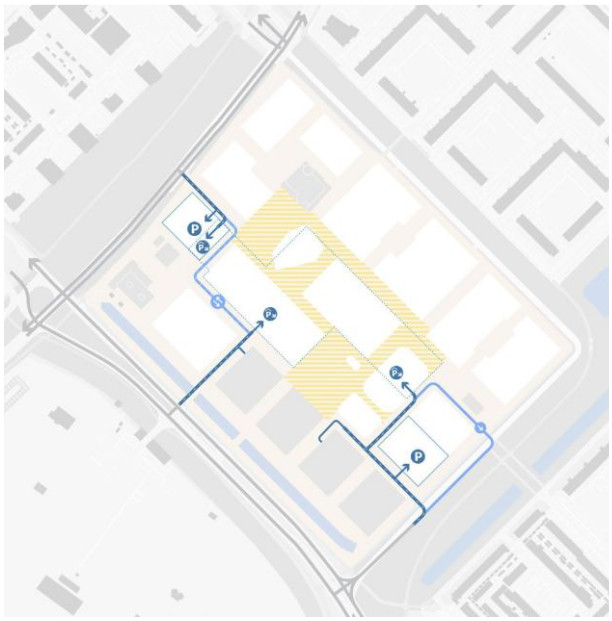
- (Pag. 46) Een aandachtspunt is de verkeerveiligheid bij het ongeregelde kruispunt Zamenhofdreef – Marnedreef. Fietsers vanaf de Marnedreef moeten de Zamenhofdreef kruisen. Op de plek van de kruising gaat de Zamenhofdreef over van reguliere rijbaan naar busbaan (zie Figuur 4.3). Voor overstekende fietsers (en voetgangers) kan het soms onduidelijk zijn welke voertuigen waar vandaan kunnen komen.
- (Pag. 47) ter hoogte van de Seinedreef. De uitgesleten 'olifantenpaden' tonen dit aan (zie Figuur 4.4). Voetgangers hebben dus behoefte aan een snellere/directere verbinding tussen herkomst en bestemming. De huidige situatie, waarin voetgangers twee keer twee rijstroken moeten oversteken kan tot gevaarlijke situaties leiden.

(Hieronder op Pag. 51 staat een visualisatie als de verkeersstructuur wordt ingericht conform de Omgevingsvisie)



Figuur 4.9 Verkeersintensiteiten in de autonome situatie in mvt/etm. Rood betreft een toename, groen een afname. Verschillen zijn ten opzichte van de huidige situatie

- *Toevoeging werkgroep verkeer van het Wijkplatform: De Einsteindreef wordt drukker én er komt volgens het Masterplan een ontsluiting vanaf de Einsteindreef ter hoogte van de Seinedreef. Zie hiervoor het document Masterplan Centrum Overvecht afbeelding 40 op Pag. 57:*



- *Toevoeging werkgroep verkeer van het Wijkplatform: De ontsluiting voor parkeergarage vanaf de Einsteindreef naar de Seinedreef wordt ook ingericht voor fietsers en voetgangers. Op pag 57 van het document Masterplan Centrum Overvecht staat dat dit een kruispunt met VRI (verkeerslichten) wordt zodat de voetgangers veilig kunnen oversteken. Het Centrum Overvecht blijft op een eiland liggen en de Einsteindreef blijft een barrière.*

- (Pag 56) Op kruispuntniveau is er rondom Overvecht Centrum niet overal sprake van goede verkeersafwikkeling. Op het kruispunt Einsteindreef – Brailledreef – Paranadreef neemt de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit in de avondspits toe tot boven de 1, wat indiceert dat er sprake zal zijn van structurele filevorming. Bij het noordelijke kruispunt Einsteindreef – Zamenhofdreef – Carnegiedreef is de verkeersafwikkeling in beide spitsen matig.