Wijkplatform Overvecht

Dialoogmiddag
Stem voor Overvecht
Careyn Rosendael, Indusdreef 5
1 november 2025

Totaal aantal aanwezigen: (39)

Wijkplatform (6)	Piet Buijsman, Susana Casas Valle (secretaris), Karin Grieles, Lia Kroon (voorzitter), Dick Nijzink (penningmeester) en Els Wegdam
Gemeenteraad (9)	Kirsten Alblas (ChristenUnie), Achraf Aït Daoua (D66), Hanane Bittich (Link), Meike Hellevoort (GroenLinks en PvdA), Charlotte Passier (Volt), Anne Sasbrink (Partij voor de Dieren), Hessel Stellinga (CDA), Bernadet Veer (EenUtrecht), Jamila Yahyaoui (SP)
Professionals (3)	Hasna Yousfi (Wijkbureau Overvecht); gespreksleiders (Utrecht in Dialoog)
Bewoners (20)	ivm de regels van de AVG worden hier de namen niet genoemd
Verslag (1)	Rosenbaum Select, notulisten & verslaggevers

Welkom
Lia Kroon, sinds afgelopen zomer voorzitter van het Wijkplatform, heet allen welkom. Voor het eerst heeft het Wijkplatform geen avond- maar een middagbijeenkomst georganiseerd. De voorzitter is benieuwd of dat bevalt, en hoort dat naderhand graag.

De verkiezingen voor de Tweede Kamer zijn nét geweest, en er komen alweer nieuwe: voor de gemeenteraad, op 18 maart 2026. Die verkiezingen zijn belangrijk, zeker voor Overvecht. Politieke partijen werken nu aan hun verkiezingsprogramma, dus dit is het goede moment om te laten horen wat daar zeker niet aan mag ontbreken. De stem van Overvecht moet doorklinken in de verkiezingsprogramma's!

Raadsleden en kandidaat-raadsleden
Laten we ze hier even lokale politici noemen, want er zijn mensen bij die kandidaat zijn in maart volgend jaar, maar ook raadsleden die er al bijna (minstens) één zittingstermijn op hebben zitten. De een kent Overvecht goed, is er geboren of woont er – de ander heeft Overvecht de afgelopen vier jaar goed leren kennen, en wéér iemand anders kent de wijk juist nog niet zo goed. Wie Overvecht kent, vindt het een mooie wijk omdat er zoveel gebeurt op sociaal gebied. Anderen noemen het vele groen in Overvecht. Een kandidaat-raadslid vindt dat Overvechters meer over hun eigen wijk te zeggen moeten hebben, en hoopt dat de gemeente daar dan echt iets mee gaat doen.

Wijkplatform Overvecht
Het Wijkplatform, een groep actieve bewoners en vrijwilligers, komt op voor de belangen en wensen van de bewoners van Overvecht. Zij zetten zich op allerlei gebieden in: verkeersveiligheid, groen in de wijk, de inrichting van de wijk, werkgelegenheid en zo meer. Zij vinden het belangrijk dat bewoners hun stem kunnen laten horen. Wie wil meedoen is méér dan welkom!

Wijkplatform Overvecht

Hartenkreten
Bewoners van de THEMA-dreven maken zich heel ongerust over de verdichtingsplannen. Vóór en achter de flats gaat gebouwd worden; alle open ruimte komt vol te staan, wat ten koste gaat van het groen in de buurt. 'Bouwen voor groen… niet doen!' zeggen de bewoners.

Tijdens een wijkbijeenkomst in de Stefanus vertelde de wethouder van Sport, Cultuur en Evenementen dat er meer grote buitenevenementen komen in Overvecht, 'omdat alle Utrechters dat leuk vinden'. Maar voor wie is dat leuk? Voor Overvechters in elk geval niet, want zij hebben de parken hard nodig. Vooral mensen die in de hoogbouwflats wonen en mensen die niet met vakantie kunnen, zijn graag in de parken. Als er om het andere weekend een buitenevenement in het park is, kan dat niet meer. Delen van de parken opofferen voor woningbouw is ook een slecht idee.

Er zijn in Overvecht maar weinig woningen geschikt voor mensen met een chronische aandoening of een beperking. Wie ouder wordt en iets gaat mankeren, moet maar verhuizen, zegt de gemeente. Dat is gemakkelijk gezegd, maar niet gemakkelijk gedaan! Ook mensen die een aangepaste woning nodig hebben, moeten in Overvecht kunnen blijven wonen.

Ongeveer één op de dertig Overvechtse huishoudens heeft een gehandicaptenparkeerkaart. Ook zij moeten in Overvecht kunnen blijven wonen; hun huizen moeten bereikbaar blijven. Juist deze mensen moeten niet worden gedwongen om hun auto aan de rand van hun buurt te parkeren. Rollator- en rolstoelgebruikers kunnen niet overal gemakkelijk op de stoep komen vanwege het ontbreken van handige opritjes.

Bewoners zijn aan Overvecht gehecht, en moeten er dus kunnen blijven wonen, wordt gezegd. Er komt heel veel nieuwbouw bij, vooral koopwoningen. Er blijft altijd behoefte aan socialehuurwoningen in Overvecht, en het zou mooi zijn als er ook sociale (betaalbare) koop wordt gerealiseerd, over de hele wijk verdeeld. Er moeten minimaal 5.000 woningen bij komen in Overvecht, dat is veelsteveel, dat past toch helemaal niet? Gaat er ook gebouwd worden in buurten zoals Wilhelminapark en Tuindorp?

Het verkeer in de wijk is velen een doorn in het oog: auto's rijden veel te hard, scootertjes en fatbikes rijden tegen het verkeer in en lappen alle verkeersregels aan hun laars. Voor fietsers en voetgangers wordt het langzamerhand gevaarlijk op straat.

Iedereen vindt Overvecht een mooie groene wijk, maar mensen noemen dan nooit de bomen. Nieuwe bomen hebben vele jaren nodig om volwassen te worden. De stad kan niet zonder bomen! Uit een onderzoekje door een van de wijkplatformleden weten we dat het aantal bomen in Overvecht in vijftien jaar met zo'n 15% is afgenomen.

Binnenkort zal ook in Overvecht betaald parkeren worden ingevoerd. Niemand in Overvecht wil dat! Bewoners zouden ontheffing moeten krijgen, en hun bezoekers ook.

Twee gespreksgroepen
In twee aparte groepjes wordt doorgepraat over de voorgenomen woningbouw en groei van Overvecht, over veiligheid in het verkeer en op straat en over eenzaamheid en armoede. Vinden de bewoners dat de gemeente genoeg naar hen luistert? En zo niet – hoe zou het dan beter kunnen? De lokale politici verdelen zich over de twee groepen, om te horen wat zij kunnen meenemen voor hun verkiezingsprogramma's.

Groep Rode Zaal

Wat vinden bewoners van nu fijn aan hun woonomgeving en wat willen zij beslist houden? Wat kan er anders of beter? Hierop heeft de groep een wedervraag: wat gebeurt er met onze inbreng? Hierop legt een van de leden van het Wijkplatform uit dat Overvechters zich vaak niet gehoord voelen door de gemeente en de gemeenteraad. Nú zijn de politieke partijen bezig met hun verkiezingsprogramma's, dus nú is er de kans om daar invloed op uit te oefenen. Maar… die 5.000 woningen komen er, want daarover is al een besluit genomen (zie Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040). Het Wijkplatform kan dat niet meer tegenhouden, ook al zijn alle deelnemers van vanmiddag tégen. Er zal in elk geval in Overvecht-centrum (rondom het Shoppingcenter) gebouwd gaan worden. Voor meer nieuwbouw zijn nog geen concrete plannen; er is dus nog ruimte om dingen te veranderen.

De bewoners van Overvecht hebben de indruk dat er in hun wijk veel meer wordt gebouwd dan in andere wijken. Als dat écht zo is, moet de gemeente daar eerlijk over zijn, vinden de aanwezigen. Een van de deelnemers heeft gehoord dat de bewoners van Tuindorp alle nieuwbouw hebben geweigerd, en daar een advocaat voor hebben genomen. Waarom wordt er naar hen wél geluisterd en naar Overvecht niet?

Het lijkt wel alsof Overvecht van de stad wordt afgesneden, want de Marnixlaan is éénbaans geworden, en de Tripkade wordt ook afgesloten voor autoverkeer als de plannen uit de Omgevingsvisie worden uitgevoerd. Vanuit Overvecht kun je dan niet meer met de auto in de binnenstad komen. Er zijn ook plannen om de Carnegiedreef af te sluiten voor autoverkeer. Dit is zeer onwenselijk. Bewoners die dit bezwaarlijk vinden kregen te horen dat zij dan maar over de ringweg moeten gaan, maar die staat nu al regelmatig vol, en dat is bovendien een enorme omweg. Daarnaast wordt het heel riskant om de Carnegiedreef als voetganger of fietser over te steken, want daar rijden straks alleen nog maar bussen – en die rijden hard is de ervaring!

Bewoners moeten vaak heel lang zoeken naar een parkeerplaats, want door het woningtekort blijven jongeren veel langer bij hun ouders wonen. Er zijn huishoudens die wel vier auto's hebben. Er zijn er nu al te weinig; hoe moet dat straks, als er nog meer parkeerplaatsen worden opgeheven? Mensen met een beperking en ouderen moeten op loopafstand van hun huis kunnen parkeren. Er zijn ook parkeerplaatsen nodig voor mensen die voor hun werk echt een auto nodig hebben en voor zorgprofessionals die bij hun patiënten aan huis komen.

De gemeente Utrecht wil bewoners een stem geven, en heeft daarvoor het programma Samen Stad Maken ontwikkeld. Je zou dan verwachten dat bewoners mogen meepraten, maar dat valt nogal tegen. Velen hebben de indruk dat ambtenaren bepalen hoe participatie eruit ziet. Het lijkt erop dat de gemeente, als het erop aankomt, bewonersparticipatie niet zo belangrijk vindt. Niet alleen bewoners van Overvecht vinden dat; men vindt het in andere wijken ook. Een belangrijk punt voor raadsleden om mee te nemen!

Een van de deelnemers vindt dat bewoners veel meer met elkaar moeten doen. Neem bijvoorbeeld de Samosdreef: met steun van EenUtrecht hebben zij het voor elkaar gekregen dat er op het binnenterrein niet gebouwd gaat worden. Als zoveel mogelijk Overvechters nu eens lid van het Wijkplatform zouden worden…?

Overvecht heeft bomen nodig! Niet alleen omdat bomen mooi zijn, maar ook omdat ze voor gezonde lucht zorgen. Als zoveel mogelijk bewoners hun betegelde tuinen zouden vergroenen, zou dat al een enorme verbetering zijn. En dan zou er in elke tuin een boom moeten worden geplant. De groep denkt dat hier een rol voor de woningcorporaties en voor de gemeente is weggelegd. Een van de aanwezigen merkt op dat de rioolwaterzuivering aan de Brailledreef een terrein van wel 17 ha. heeft. In Rotterdam heeft men een

ondergrondse voorziening – zou dat in Utrecht ook kunnen? Van dat grote terrein kunnen we dan een 'tweede Amelisweerd' maken.

Over veiligheid in het verkeer is het nog niet gegaan. Velen vertellen dat zij zich niet veilig voelen in het verkeer. Wie fietst, is niet veilig. De vele fatbikers veroorzaken veel overlast. De gemeente kan niet overal op letten, wordt gezegd, misschien moeten ouders worden aangesproken op het verkeersgedrag van hun kinderen. Scholen zouden er ook aandacht aan moeten besteden. Hier wordt tegenin gebracht dat er érg weinig in de wijk te doen is voor jongeren. Er zouden meer activiteiten georganiseerd moeten worden in de buurthuizen, én er is grote behoefte aan meer buurthuizen.

Een groot aantal bewoners van Overvecht weet uit eigen ervaring wat eenzaamheid is en wat armoede is. Dit is niet altijd zo zichtbaar; misschien is er daarom niet zoveel aandacht voor. Armoede is een voedingsbodem voor criminaliteit, in het bijzonder onder jongeren. Er moet veel intensiever worden ingezet op preventie.

Groep Grote Zaal
De gemeente moet beter luisteren, vinden veel Overvechters, maar wie is de gemeente eigenlijk? Het is een enorm grote organisatie. Het college van burgemeester en wethouders is het bestuur van de stad. Ambtenaren zijn er voor de uitvoering. De gemeenteraad geeft aan wat er in de gemeente moet gebeuren, en ziet toe op het werk van het college van burgemeester en wethouders. Hoe kunnen bewoners van Overvecht hun stem duidelijker laten horen aan de gemeenteraad?

De gemeente heeft veel plannen met Overvecht, maar de Overvechter zélf komt daarover nauwelijks aan het woord. Er is participatiebeleid (Samen Stad Maken – Geen Utrecht zonder u), maar het zal nog lang duren voor dit wordt toegepast, want de mensen die het moeten uitvoeren – de ambtenaren – moeten het gaan begrijpen en op de juiste wijze uitvoeren. Juist voor Overvecht is goed werkend participatiebeleid zo belangrijk. Sinds de Omgevingsvisie werd aangenomen, zijn er veel projecten gaan lopen. Hiervoor moeten samenwerkingsplannen worden gemaakt, maar projectleiders interpreteren het begrip 'participatie' allemaal anders. Bovendien komen er steeds weer nieuwe projectleiders, die steeds weer helemaal ingewerkt moeten worden.

De gemeente moet in alle bouwplannen rekening houden met de mensen die *nu* in Overvecht wonen en hoe zij hier leven – niet zomaar bouwpercelen intekenen aan een tekentafel. Als er 5.000 woningen bij komen, zullen er ook parkeerplaatsen bij moeten komen, niet alleen voor bewoners, maar ook voor bezoekers. Er zou veel meer contact moeten zijn tussen stedenbouwkundigen en architecten en bewoners, wordt gezegd, maar dat lijkt niet onder participatie te vallen.

De gemeente houdt wel eens informatieavonden voor bewoners, maar bewoners die de moeite nemen om erheen te gaan hebben de ervaring dat er (bijna) niets met hun inbreng wordt gedaan, terwijl zij het beste weten wat er nodig is om Overvecht leefbaar te houden. Bewoners hebben eindeloos meegedaan aan inspraakavonden, onder andere met de werkgroep Verkeer over de Noordelijke Randweg, maar er is steeds geen geld. Toch is er de afgelopen jaren wel € 20 miljoen naar Overvecht gegaan; waar is dat aan uitgegeven?

In de omgeving van Shoppingcenter Overvecht zijn flatgebouwen van 70 meter hoog gepland, waarin wel 2.500 woningen komen. Wat betekent dit voor de veiligheid in de omgeving en voor de sociale cohesie in dat

deel van de wijk? Er zijn veel zorgen over de mate van verdichting; velen vragen zich af of Overvecht dan wel de prettige wijk blijft die het nu is. De gemeente zou meer moeten kijken naar wat een wijk kan hebben.

Overvecht zou wat meer open moeten zijn. Voorbeeld: parkeerplaatsen worden afgeschermd door groen; 's avonds en 's nachts gebeurt daar van alles wat het daglicht niet kan verdragen. In dichtgebouwde wijken kan dat overal gaan gebeuren. Met het oog op de veiligheid zou er over de verdichtingsplannen nog eens kritisch moeten worden nagedacht. Flatblokken moeten niet worden gesloten.

Als er in elk van die 5.000 nieuwe woningen drie mensen komen wonen, dan betekent dat: 15.000 bewoners erbij. Het totale aantal vierkante meters aan groen per inwoner loopt dan dus sterk terug. Wat er aan groen is, zou behouden moeten blijven. 15.000 inwoners hebben méér afval. Waar moet dat naartoe? Het is nu al een opgave om de wijk schoon te houden. Nog een punt om rekening mee te houden: de bevoorrading van de winkels. Méér mensen in de wijk betekent dat winkels meer aanloop zullen krijgen. Nu al treffen bewoners soms lege schappen aan, terwijl er toch wel twee of drie keer per dag nieuwe aanvoer komt. Meer aanvoer betekent meer vrachtverkeer. Bewoners hebben niet het vertrouwen dat dit voldoende in de plannen is meegenomen.

Veel (jonge) kinderen in de wijk hebben een fatbike. Zij racen door de wijk, met soms wel twee of drie kinderen erop – zonder helm. Ook auto's rijden veel te hard. Er moeten meer handhavers en wijkagenten bij komen, en meer jongerenwerkers zou ook helpen. En de buurtvaders moeten terug komen.

Bewoners van de THEMA-dreven vragen al vele jaren om een buurthuis, want dat is de plek waar bewoners elkaar kunnen ontmoeten. Een buurthuis brengt rust in de buurt. De gemeente denkt dat het bouwen van flats tegen eenzaamheid helpt, maar dat is niet zo! Als verdichting zou helpen, zouden flatbewoners nooit eenzaam zijn.

Bewoners houden veel van het groen in hun wijk. Iedereen moet daarvan kunnen genieten – daar is niemand tegen, maar het idee om grote buitenfestivals in de Overvechtse parken te gaan organiseren is een heel slecht plan. De gemeente moet zo zuinig mogelijk zijn op de bestaande groene plekken.

In Overvecht-Zuid zijn flatgebouwen in beheer van projectontwikkelaars gekomen. Zij verhuren de appartementen niet omdat dit niet rendabel meer is. Die appartementen staan dus leeg. Dit is onverteerbaar! En dan wordt er groen opgeofferd voor nieuwbouw…!

Reacties van de (kandidaat-) raadsleden
(GroenLinks) Het is duidelijk geworden dat Overvechters zich grote zorgen maken over de komst van de vele extra woningen. Dat is heel begrijpelijk, want de wijk zal erdoor gaan veranderen. Daar staat tegenover dat veel mensen woonruimte zoeken, ook in Overvecht. In Utrecht is de wachttijd voor een sociale huurwoning meer dan elf jaar, en mensen die niet voor sociale huur in aanmerking komen maar toch betaalbaar willen wonen, komen er al helemaal niet meer tussen. Dat er naast het woningtekort ook leegstand is, is de raadsleden ook een doorn in het oog, maar daar kan de gemeente niets aan doen omdat die panden van particuliere beleggers zijn.

(Volt) De problemen die de bewoners ervaren, zijn bekend: de verdichting van de wijk, de evenementen in de parken, de verkeersveiligheid. Daar heeft de gemeenteraad het regelmatig over. Overvecht wordt wél gehoord! Raadsleden krijgen vaak uitnodigingen voor bijeenkomsten in Overvecht; andere wijken zijn lang niet zo goed georganiseerd. Wat Volt betreft moet het Masterplan Overvecht terug naar de tekentafel, maar

huizen bouwen is nodig, want er zijn zoveel mensen naar een woning op zoek – ouderen en jongeren willen graag in Overvecht (blijven) wonen.

(D66) Overvecht is een betrokken wijk. Mensen maken zich zorgen over de identiteit van hun wijk, maken zich zorgen of er nog wel genoeg voorzieningen zullen zijn als er zoveel nieuwe bewoners bij komen. Ook de zorgen over veiligheid, in het verkeer en op straat, zijn gehoord. D66 vindt het belangrijk om goed contact te houden met de bewoners van Overvecht, bijvoorbeeld via het Wijkplatform.

(ChristenUnie) Uit de gesprekken van vanmiddag blijkt dat de gemeenteraad en de gemeente beter aan bewoners moeten uitleggen waar ze mee bezig zijn. Het ging veel over wonen vanmiddag, maar er werd ook van gedachten gewisseld over armoede en eenzaamheid in de wijk. Dit wordt meegenomen. Gebouwd gaat er worden, en het is duidelijk dat de leefbaarheid van de wijk daarbij voorop moet staan. Er gaan ménsen wonen; het moet dus leefbaar en gezellig zijn en blijven voor iedereen. Dat betekent dat er ook aandacht moet worden besteed aan veiligheid.

(SP) Deze partij heeft de afgelopen jaren niet in de gemeenteraad gezeten. Er wordt hard gewerkt aan een verkiezingsprogramma; wie het wil meelezen kan zich daarvoor aanmelden. Overvechters worden van harte aangemoedigd om lid te worden van een politieke partij.

(Partij voor de Dieren) De frustraties en de zorgen over de verdichting en de bereikbaarheid van de wijk zijn uitvoerig besproken. De Omgevingsvisie is vastgesteld, maar deze loopt tot 2040. Het zou dus best kunnen dat de plannen gedurende de komende jaren nog veranderen. Er is ook een rol voor de woningcorporaties weggelegd, bijvoorbeeld bij grote renovatieprojecten. Daar moeten bewoners bij worden betrokken, en de gemeente moet beter controleren of de woningcorporaties dat ook echt doen. Voor ieders gezondheid is het belangrijk dat Overvecht groen blijft, en liefst nog groener wordt. Dat er nog werk te doen is op het gebied van armoede en opvoeding, is duidelijk.

(CDA) In een van de groepen werd gevraagd om de terugkeer van de buurtvaders – een goed idee! En er moet iets worden gedaan aan de overlast van fatbikes. De gemeente moet beter nadenken over bewonersparticipatie. Dat er zorgen zijn over de verdichting is begrijpelijk, maar het is echt nodig dat er meer woningen bij komen in Overvecht. Daar horen echter voorzieningen bij zoals buurthuizen, ontmoetingsruimten en ruimte om te sporten en te spelen. De gemeente zou niet alleen woningen moeten bouwen, maar ook gemeenschappen.

(EenUtrecht) Bewoners moeten de krachten bundelen! Ga met elkaar in gesprek, is het advies, want met elkaar kun je ver komen.

Sluiting

Het was fijn dat er raadsleden waren, en het was fijn om met hen in gesprek te zijn. De vraag blijft natuurlijk wat zij met alle inbreng gaan doen. Op zich is een zaterdagmiddag wel geschikt voor zo'n bijeenkomst, al was de opkomst wat mager.

Op 8 februari a.s. is de volgende dialoogbijeenkomst van het Wijkplatform, het 'Politieke Circus', een politiek debat met (kandidaat) raadsleden in een heuse circustent met het oog op de gemeenteraadsverkiezingen van 18 maart 2026. Het Wijkplatform nodigt iedereen van harte uit om erbij te zijn.